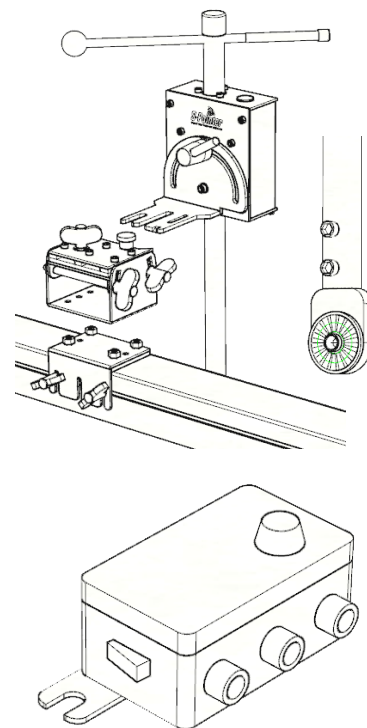


Kurzanleitung für die Verwendung des automatisierten “S-Pointer” Rotators

Montage

- Montieren Sie den Rotator an der Seite Ihres Bootes.
- Schließen Sie ein Ende des Stromkabels an den Steuerblock des Rotators an und das andere Ende, das kleine Anschlussklemmen hat, an eine 12–24 V Batterie. Der rote Draht ist positiv (+), der schwarze Draht ist negativ (–).
- Verwenden Sie das kürzeste Kabel, um den Rotator und den Steuerblock zu verbinden.
- Verbinden Sie auch das Pedalkabel mit dem Steuerblock.
- Sie können Stecker und Buchsen nicht vertauschen, da sie nur an vorgesehenen Stellen passen.
- Befestigen Sie die Sonarhalterung am unteren Ende der Stange. Danach befestigen Sie den Sonar selbst.
- Wickeln Sie die schützende Spirale des Sonarkabels um die Stange.



Programmierung

- Drücken Sie die Taste auf der rechten Seite des Steuerblocks und schalten Sie den Netzschalter auf der linken Seite ein. Sie gelangen in den Programmiermodus des Steuerblocks.
- Menü zur Programmierung des Steuerblocks:
 - **Range A** – Amplitude des automatischen Suchmodus „A“.
 - **Range B** – Amplitude des automatischen Suchmodus „B“.
 - **Act. dir = NORM** – Rotatordreh-Richtung.
 - **Remote Erase** – alle drahtlosen Fernsteuerungen löschen.
 - **Remote Program** – drahtlose Fernsteuerungen koppeln.
 - **Setup EXIT** – Programmiermodus beenden.
- Navigieren Sie durch das Menü mit dem Geschwindigkeitsregler – drehen und drücken Sie ihn zur Bestätigung („Enter“).

Verwendung

- Drehen Sie manuell den Rotatorzeiger in die Fahrtrichtung Ihres Bootes. Dies ist die Nullstellung des Rotators (0°).
- Schalten Sie den Schalter auf der linken Seite des Steuerblocks ein. Ihr automatischer Rotator ist nun bereit.
- Mit den Pedalen können Sie bis zu 400° links und rechts drehen. Ein akustisches Signal warnt, wenn die Rotationsgrenze erreicht ist und Sie die Halterung zurückdrehen müssen, um das Sonarkabel nicht zu beschädigen.
- Drücken Sie beide Pedale oder Fernsteuerungsknöpfe, um die automatische Suche zu aktivieren. Der Rotator bewegt Ihren Sonar mit den voreingestellten „A“ und „B“ Amplituden. Werkseinstellungen: 160° und 360°.
- Während die automatische Suche aktiv ist, wechseln Sie durch Drücken des Geschwindigkeitsreglers zwischen den Suchmodi „A“ und „B“.
- Während die automatische Suche aktiv ist, führt das Drücken eines Pedals sofort zum Wechsel in den Richtungs-Sperrmodus (Link Lock – Target Lock). Sie können den Sonar dann mit Pedalen oder Fernsteuerung steuern.
- Der Geschwindigkeitsregler funktioniert in allen motorisierten Modi.
- Die manuelle Steuerung des Rotators wird durch die Taste rechts am Steuerblock aktiviert.
- Der Wechsel vom manuellen in den motorisierten Modus ist durch Drücken eines beliebigen Pedals oder einer Fernbedienungstaste möglich.

Viel Spaß beim Einsatz!